

L260120-23

BLS Autotransportwagen-Set
Train navette autos BLS

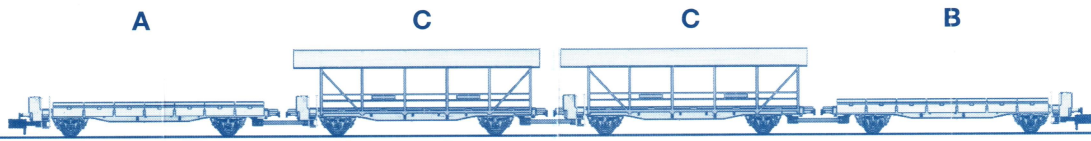


Bild 1 / Dessin 1

Ein kompletter Zugverband besteht aus mindestens einen Auffahrwagen (A) vorne und einen Auffahrwagen (B) am anderen Ende des Zuges. Wobei diese Wagen immer mit der Bremserplattform zum jeweiligen Zugende eingereiht waren. Sehen Sie dazu **Bild 1**. Die Wagen dazwischen waren immer mit Dach (C) zum Schutz der Kraftfahrzeuge. Auch waren alle diese Wagen immer mit dem Bremserende in eine Richtung eingereiht, auch zu sehen in **Bild 1**.

*Une rame est au moins composée d'un wagon d'accès sans toit à l'avant (A) et d'un à l'arrière (B). La plateforme de frein se situe toujours à l'extrémité du convoi. Voir le **dessin 1**. Les wagons intermédiaires (C) étaient toujours équipés d'un toit pour la protection des véhicules. Les plateformes de frein étaient toujours placées dans le même sens. Voir également **dessin 1**.*

Bachmann Europe Plc · Niederlassung Deutschland · Am Umspannwerk 5 · 90518 Altdorf bei Nürnberg · bachmann@liliput.de · www.liliput.de

1

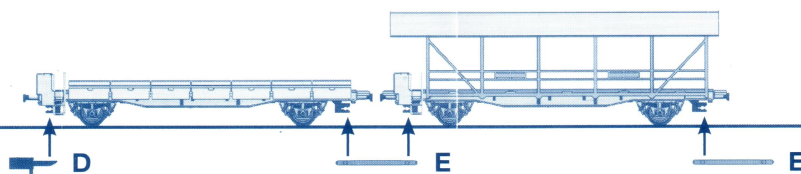
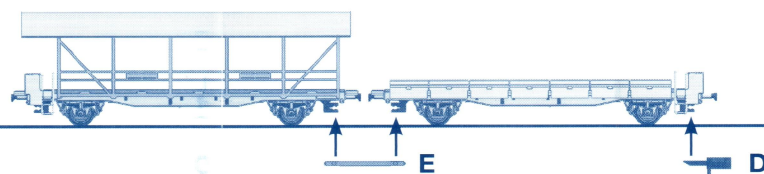


Bild 2 / Dessin 2



Im beigefügten Zubehörbeutel finden Sie die notwendigen Kupplungen zum Zusammenfügen des Zugverbandes. An den beiden Zugenden montieren Sie bitte die N-Kupplungsköpfe (D), zwischen allen anderen Wagen die Kupplungsdeichseln (E). Sehen Sie dazu **Bild 2**. Mit den Kupplungsdeichseln gewährleisten Sie einen festen, kurzgekuppelten Zugverband.

*Dans le sachet d'accessoires vous trouverez les barres d'accouplement nécessaires. Aux extrémités veuillez monter les attelages standards N (D). Entre tous les autres wagons montez les barres d'accouplement (E). Voir le **dessin 2**. Les barres d'accouplement garantissent un accouplement sûr et court de la rame.*

Bachmann Europe Plc · Niederlassung Deutschland · Am Umspannwerk 5 · 90518 Altdorf bei Nürnberg · bachmann@liliput.de · www.liliput.de

2

D6521-IS001