



DR-Dampflok BR 41

12000

DB-Dampflok BR 41

12610

12838

Für 12 Volt Gleichstrom! (12 V DC/CC)

Funk-Entstörung

Dieses TRIX-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften **voll funk- und fernsehstört**. Sollten trotzdem Funkstörungen auftreten, z. B. wegen eines zu geringen Abstandes gegenüber der Empfangsantenne, so kann die Störung in den meisten Fällen durch Vergrößerung des Abstandes zwischen Antenne und Anlage behoben werden. In jedem Fall muß jedoch unser funkentstörtes Anschlußgleis benutzt werden.

Oft ist der Grund einer Funkstörung aber auch in nicht vorschriftsgemäßer Art oder Montage der Empfangsantenne zu suchen (z. B. Zimmerantenne). In Zweifelsfällen wende man sich an die zuständigen Postdienststellen.

Lok-Pflege

TRIX-Lokomotiven haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Nur wenige Teile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, sind jedoch leicht auszutauschen (z. B. Motor-Bürsten, Haftreifen und Glühlampen). **Gleise und Räder stets sauber halten!** Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Modellbahnen grundsätzlich nicht auf Teppi-

chen betreiben. Teppichflusen, Haare, Staubflocken sind durchaus in der Lage, die feine Mechanik von Modellbahn-Loks zu zerstören. Die Gleise und Lokräder sollten von Zeit zu Zeit gereinigt werden (hierzu TRIX-Modellbahnfluid 66624 und MINITRIX-Lokrad-Reinigungsbürste 66623 verwenden). Die Lok darf nicht gewaltsam geschoben oder die Antriebsräder von Hand gedreht werden.

Wie beim Auto zeigen auch Modellbahnloks ihre eigentliche Leistung (gleichmäßiges Anfahren, ruhiger Lauf und Höchstgeschwindigkeit) erst nach einer gewissen Einfahrzeit. Hierzu sollte die Lok ohne angehängte Wagen mit relativ hoher Geschwindigkeit und wechselnder Richtung ca. 20 Minuten über die längste Strecke der Anlage gefahren werden.

Ölen und Fetten (Abb. 1)

Öl: Nur ein winziger Tropfen TRIX-Spezialöl 66625 an die Achslager von Rädern, Zahnrädern und Getriebeachsen **X**. Fett: Nur ein stecknadelkopfgroßes Stück TRIX-Getriebefett 66626 an Schnecken und Zahnradkränze **Y**. Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden! **Keinesfalls Speiseöl, Hautcreme usw. verwenden.**

Tender-Gehäuse abnehmen (Abb. 3)

Schraube **A** lösen. Tendergehäuse **15** am vorderen Ende in Pfeilrichtung abheben. Gewicht **B** abnehmen. Beim Wiederaufsetzen darauf achten, daß die Leitungen im Kabelkanal **C** liegen und nicht gequetscht werden.

Glühlampe (Tender) auswechseln (Abb. 3)

Tendergehäuse abnehmen. Schraube **D** lösen. Schaltungsplatine **16** abnehmen. Lämpchen **6** kann dann mit einer Pinzette herausgenommen werden. Nach Lämpchenwechsel darauf achten, daß die Kontaktfeder richtig am Lötstift der Glühlampe anliegt und die Isolierscheibe **E** im Tenderrahmen liegt. Beim Wiedereinsetzen der Schaltungsplatine **16** darauf achten, daß die Kontaktfedern **F** gut an den Bürstenhalterdeckeln **N** anliegen.

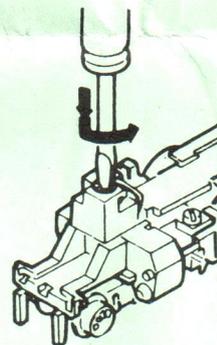
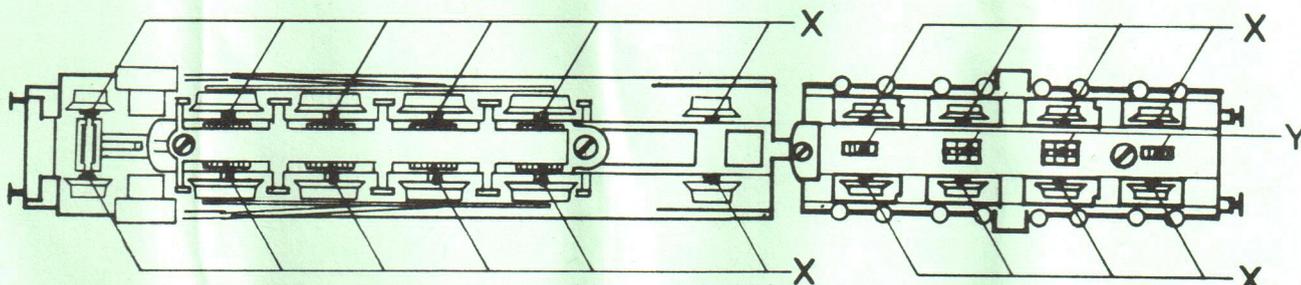


Abb. 2

Abb. 1



Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet!



Not suitable for children under 3 years
Ne convient pas à un enfant de moins de 3 ans
Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar
No conviene para niños menores de 3 años
Non adatta ad un bambino
di età minore ai 3 anni

Please retain this sheet
for further reference
Veuillez conserver ces instructions
Conserve estas instrucciones
Conservare le istruzioni
Let op, deze gebruiksaanwijzing bewaren

Bitte Bedienungsanleitung aufbewahren!

Motorwechsel (Abb. 3)

Tendergehäuse, Gewicht und Schaltungsplatte abnehmen. Schraube **G** lösen. Achslagerblende **28** abnehmen. Erste Tenderachse **25** herausnehmen. Mit spitzem Gegenstand durch Öffnungen **H** im Tenderrahmen vordere Motorhalteklammer **19** aushebeln und nach oben schieben. Hintere Motorhalteklammer **19** mit Schraubenzieher nach oben abziehen. Motor **20** nach oben herausnehmen. Beim Wiedereinsetzen des Motors darauf achten, daß die Markierungen **K** wieder auf der gleichen Seite des Tenderrahmens sind (sonst Fahrtrichtungsumkehr).

Motorbürsten auswechseln (Abb. 3)

Motor herausnehmen. Bürstenhaltedeckel **N** vorsichtig abziehen. Achtung! Druckfeder **M** nicht verlieren! Verbrauchte Kohlebürste ausschüteln und neue Bürste **L** einsetzen. Feder **M** einsetzen und Deckel **N** wieder aufschnappen.

Lok-Gehäuse abnehmen (Abb. 3)

Schraube **I** lösen. Umlaufblech im vorderen Bereich (rote Pufferbohle) leicht vom Lokrahmen anheben. Lokgehäuse nach vorne schieben und am hinteren Ende in Pfeilrichtung abheben. Bei Remontage Lokgehäuse aufsetzen und durch Zurückziehen im vorderen Bereich einrasten.

Glühlampe (Lok) auswechseln (Abb. 2)

Lokgehäuse abnehmen. Kontaktstück **P** (Abb. 3) mit kleinem Schraubenzieher leicht nach unten drücken und dann nach links drehen (gemäß Abb. 2). Kontaktstück **P** und Lämpchen **6** können dann nach oben herausgenommen werden.

Achtung: Druckfeder verbleibt in Bohrung!

Neues Lämpchen in Druckfeder einsetzen und Kontaktstift **P** durch Druck und Drehung nach rechts wieder einrasten.

Bei Umrüstung auf SELECTRIX-Betrieb kann der Fahrzeug-Decoder (Art.-Nr. 66830) auf der Fläche **R des Gewichts **B** befestigt werden.**

Zurüstsatz mit Kupplung (41 2001 30) in Pfeilrichtung **T** in das Lok-Drehgestell vorn einklippen.

Ersatzteil-Liste

| | |
|--|--|
| (1) Lok-Gehäuse für 12000 für 12610 für 12838 | 41 2000 02 41 2610 01 41 2838 02 |
| (2) Windleitbleche für 12000 für 12610/12838 | 72 5734 00 72 5294 00 |
| (3) Radschleifer-Platte für 12000 für 12610/12838 | 41 2001 08 41 2838 08 |
| (4) Puffer | 74 0837 00 |
| (5) Lok-Drehgestell, hinten | 41 2003 05 |
| (6) Glühlampe | 40 0303 00 |
| (8) Steuerung rechts | 41 2001 57 |
| (9) Kuppelstangen | 41 2001 91 |
| (10) Radsatz (2./5. Achse) | 41 2001 10 |
| (11) Radsatz (3. Achse) | 41 2001 12 |
| (12) Radsatz (4. Achse) | 41 2001 54 |
| (13) Steuerung links | 41 2001 16 |
| (14) Achshalter für Lok | 72 5505 00 |
| (15) Tendergehäuse für 12000 für 12610 für 12838 | 41 2000 20 41 2610 20 41 2838 20 |
| (16) Schaltungsplatte | 41 2003 29 |
| (17) Lichtwechsel-Diode | 75 0363 00 |
| (18) Funk-Entstöratz | 40 0157 00 |
| (19) Motor-Halteklammern | 73 1481 00 |
| (20) Motor kompl. mit Schnecke und Schwungmasse | 41 2003 24 |
| (21) Motor-Bürsten | 40 0159 00 |
| (22) Kupplung | 40 0626 00 |
| (24) Getriebe-Satz | 41 2003 90 |
| (25) Radsatz (1./3. Tenderachse) | 41 2003 27 |
| (26) Radsatz mit Haftreifen (2./4. Tenderachse) | 41 2003 25 |
| (27) Haftreifen | 72 2273 00 |
| (28) Achslagerblende für 12000 für 12610/12838 | 41 2003 28 41 2838 28 |
| (29) Lok-Drehgestell vorne | 41 2001 18 |
| (30) Zylinder links und rechts für 12000 für 12610/12838 | 41 2001 93 41 2838 93 |
| Federsortiment | 41 2001 94 |
| Schrauben-Sortiment | 41 2003 95 |
| Kleinteil-Sortiment für 12000 für 12610 für 12838 | 41 2001 99 41 2610 99 41 2838 99 |
| Zurüstsatz Kupplung für Lok-Drehgestell vorn | 41 2001 30 |
| Zurüstsatz Rangiertritte, Schienenräumer | 41 2003 30 |

Grundsätzlich lieferbar sind nur die in der jeweils gültigen Ersatzteil-Preisliste aufgeführten Artikel und nur in den dort angegebenen Verpackungs-Einheiten. Da wir allerdings bei Ersatzteilen z. T. von Zulieferanten abhängig sind, können zeitweilige Lieferschwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.

