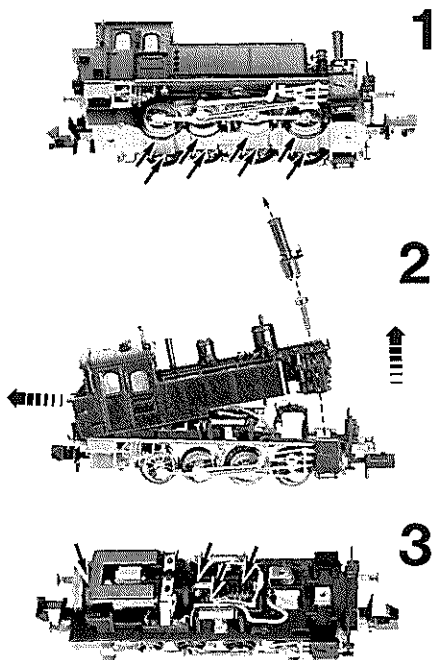


Ein Öffnen der Lok ist nur zum Lampenwechsel, zum Schleifkohlenwechsel und Ölen der Motorlager erforderlich.

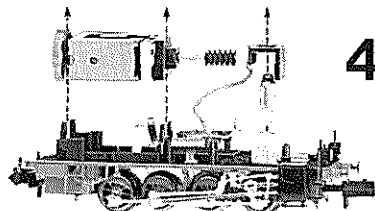
One only needs to open the locomotive to replace bulbs, only to replace carbon brushes and to oil the motor.

Le démontage de la locomotive est uniquement nécessaire pour le remplacement des ampoules, pour le remplacement des balais ainsi que pour le graissage du moteur.



Ersatzglühlampe
Spare bulb
Lampe de rechange

6535



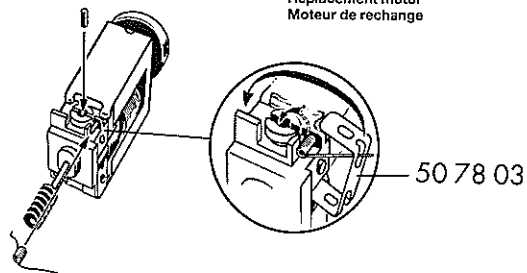
4

Ersatzschleifkohle mit Feder
Spare brushes with spring
Balais de rechange avec ressort

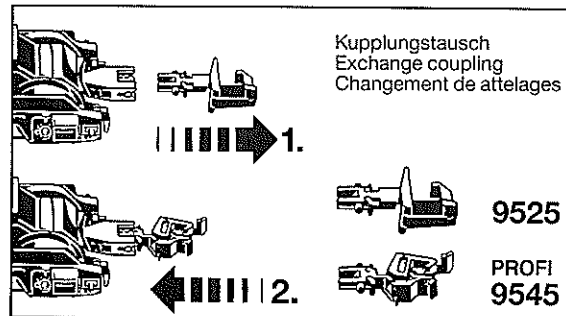
50 70 98

9517

Ersatzmotor
Replacement motor
Moteur de rechange



50 78 03



Kupplungstausch
Exchange coupling
Changement de attelages

1.

9525

PROFI
9545

2.

Diese FLEISCHMANN-Modelllok darf nur mit der vorgesehenen Fahrspannung (max. 14 V $\overline{=}$) betrieben werden. Wir empfehlen die Verwendung von FLEISCHMANN-Regeltrafos, die mit dem VDE- bzw. GS-Zeichen versehen sind. FLEISCHMANN model railways should only be operated using the correct voltage (max. 14 V $\overline{=}$). We recommend the use of FLEISCHMANN controller transformers which are marked with the indications VDE or GS. Les réseaux FLEISCHMANN ne peuvent être alimentés qu'avec la tension de service prévue (max. 14 V $\overline{=}$). Nous recommandons les transformateurs FLEISCHMANN lesquels portent la marque d'agrégation VDE ou GS!