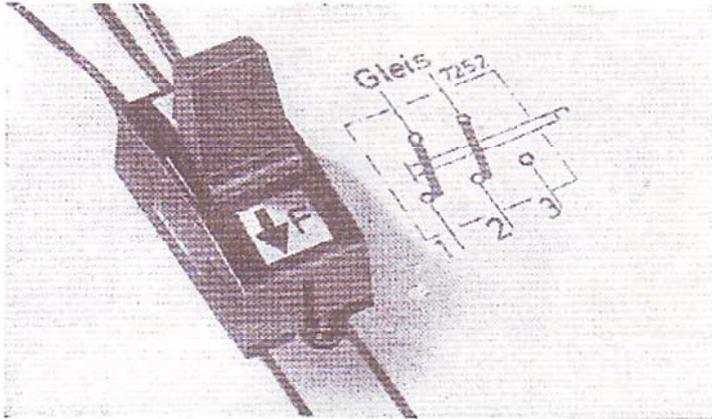


ARNOLD



SIMPLEX 2019, 2022, 2023, 2025 82022, 82023, 82025

Vorbild: Baureihe 221 (V 200) der DB

Die 221 (V 200), eine der stärksten vierachsigen Dieselhydraulik-Loks der Welt, ist eine Mehrzwecklok mit $V/\max = 140 \text{ km/h}$. Sie befördert auf Hauptstrecken Fernschnellzüge, schwere Reise- und Güterzüge.

Modell: mit Fernsteuer-Kupplung Simplex

Die vollautomatische ARNOLD-Simplex-Kupplung entkuppelt ferngesteuert vom Fahrpult aus durch ein einfaches Rangiermanöver:

Lok im Rangiergang ein kurzes Stück zurückstoßen, Simplex-Kupplung wird dadurch angehoben, mit Lok vorwärts wegfahren, abgekuppelte Wagen bleiben stehen!

Unser Rangierschalter 7252 macht das Simplex-Entkuppeln noch bequemer (Bild 1):

Jetzt genügt nur noch ein kurzes Hebelumlegen zur Einleitung der langsamen Rangierbewegung.

Ein praktisches Zubehör für alle Simplex-Lokomotiven mit Halbwellen-Anschlußmöglichkeit an unseren Trafo 7090/7095.

1

Demontage Bild 2 und 3

Schraube auf dem Dach der Lok lösen, Gehäuse nach oben abziehen. Nach Abnahme der gedruckten Schaltung können der Motor und das Getriebe geölt werden.

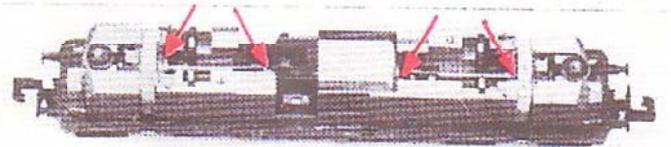
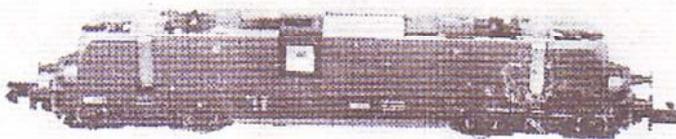
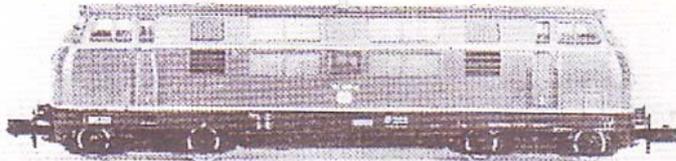
Ölen Bild 4

Nachölen nur, wenn die Maschine ungleichmäßig läuft oder laut wird. Es genügt je ein Tropfen Arnold-Spezialöl 7998 auf Motorlager und Zahnräder.

2

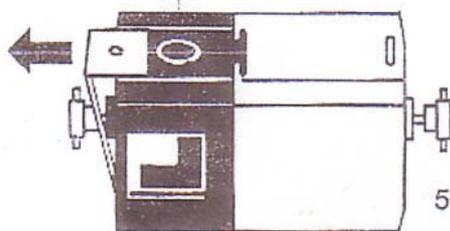
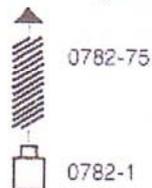
3

4



Kohlwechsel Bild 5

Sollte die Lok nach längerer Betriebsdauer unruhig laufen, oder gar stehen bleiben, haben sich die Sinterkohlen abgenutzt und müssen erneuert werden. Dazu Motor ausbauen, Kontaktbleche mit Schraubenzieher wegschieben. Vorsicht! Die darunterliegenden Federn können herauspringen. Führungskanal und Kollektor mit feinem Pinsel reinigen, neue Kohlen 0782, Federn und Kontaktbleche wieder einsetzen.



5

Drehgestellmontage Bild 6

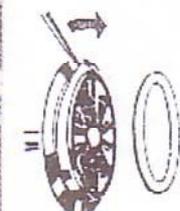
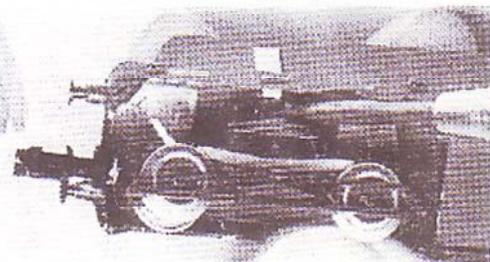
Nach seitlichem Ausklinken mit Hilfe eines Schraubenziehers lassen sich die Drehgestelle abnehmen. Durch absichtliches Vertauschen der Drehgestelle kann die Polung der Lok geändert werden. Die damit verbundene Fahrtrichtungsänderung erlaubt einer weiteren Lok auf einer eingleisigen Strecke Gegenzugverkehr mit nur einem Trafo.

Haftreifenwechsel Bild 7

Vorsicht! Beim Öffnen des Drehgestelles auf die Simplex-Entkuppelfeder achten. Die Beschädigung des Drahtes hat ein Versagen der Fernsteuer-Kupplung zur Folge. Radsatz ausbauen, alten Haftreifen entfernen. Beim Einlegen des neuen Reifens, Ersatzteil-Nr. 0201-56, darauf achten, daß er vollständig in der dafür vorgesehenen Rille liegt.

Radio- und Fernsehstörung

Diese Lok ist nach VDE 875 radio- und fernsehstört. Für einen einwandfreien Empfang ist jedoch eine ordnungsgemäße Hochantenne erforderlich. Darüber hinaus sollten die Schienenoberkanten von Schmutzablagerungen sauber gehalten werden. Ein Abreiben mit einem in Öl getränkten Lappchen bringt hier auch erhebliche Verbesserungen. Sollten trotzdem noch Störungen auftreten, so können diese im allgemeinen beseitigt werden, wenn der Abstand der Eisenbahnanlage von der Hochantenne durch Aufbau an einer anderen Stelle vergrößert wird.



6

7