

Jedes Jahr fahren zwei Vertreter von spur-N-schweiz (sNs) als Journalisten nach Nürnberg. Sie treffen sich mit den Herstellern und Importeuren an der wichtigsten Modellbaummesse in Europa. Fühlen Ihnen den Puls und bekommen viele

Informationen. Die Nürnberger Modellbau-Messe in Nürnberg ist Lobby-Arbeit. Unsere sNs-Forums-Kollegen melden jedes Jahr, welches Rollmaterial ihnen noch auf den Anlagen fehlt. Die Wunschliste ist jeweils sehr lang und kann auch über die nächsten Jahrzehnte garantiert nicht

## Modell des Jahres – spur-N-schweiz oder: 2 grau gekleidete Herren im Auftrag der Schweizer N-Bahner

Informationen zu den Neuheiten für das neue Modellbaujahr. Besprochen werden auch die Sorgen und Nöte des Marktes, die Wünsche aus Sicht der Kunden an die Marken etc. Anschliessend schreiben die Beiden für verschiedene Publikationen in der Schweiz und Deutschland, stellen die Neuheiten an sNs-Vortragsabenden vor und informieren damit die interessierten N-Kollegen im deutschsprachigen Europa über die Schweizer Neuheiten.

Die zweite und schönste Aufgabe des Wochenendes gehört der Gratulation. Ja richtig gelesen. Die Modellbahnzeitschriften im nahen Ausland lassen schon länger durch ihre Leser verschiedene Modelle des Jahres erküren. Doch im sehr grossen Angebot der deutschen Bahnneuheiten gehen jeweils die Modelle der Schweiz unter und belegen meist hintere Plätze. Aus der Not heraus hat sNs in seinem Forum ([forum.spur-n-schweiz.ch](http://forum.spur-n-schweiz.ch)) vor Jahren begonnen, das Schweizer N-Modell des Jahres zu erküren. Dem Sieger wird an der Messe eine von Hand signierte optisch einmalig aufbereitete und gerahmte Urkunde übergeben. Die Empfänger sind

meist sehr stolz und stellen die Urkunde umgehend in die Vitrienen! Nach der Messe findet man auch auf den Internet-Auftritten und Facebook-News unsere Urkunde wieder. Damit verbinden wir die leise Hoffnung, dass die Hersteller zu weiteren schönen und erfolgreichen Modellen animiert werden.

Der dritte Teil der Aufgaben am Wochen-

vollständig erfüllt werden. Seit Jahren gewünscht werden Schweizer Dampfloks, Steuerwagen, Gepäck- und Speisewagen früherer Epochen. Alles wichtige Ergänzungen um die schon länger auf den N-Anlagen fahrenden Zügen originalgerechter zu ergänzen bzw. zu komplettieren. Und in letzter Zeit wünscht man sich auch die aktuellen Triebzüge. Mit diesen und vielen weiteren Informationen zum Vorbild und bisherigen Modellen sprechen wir mit den Herstellern und Importeuren über mögliche neue Modelle oder Farbvarianten.

Und als letzten und meist aufwändigsten Teil kommt zu Hause die Nacharbeit. Alle Informationen sortieren, gewichten und aufbereiten. Und dann alles in ansprechende Texte packen und mit guten Fotos bestücken und schnellstmöglich an die Redaktionen mailen. Schliesslich soll das Messeheft schon wenige Tage nach Schliessen der Messehallen beim Abonnenten im Briefkasten stecken. Anschliessend die Bilder sortieren und aufbereiten und mit den Artikelbezeichnungen und -nummern in die Präsentationen einbauen, denn schon zwei Wochen nach der Messe wollen die sNs-ler die News aus Nürnberg sehen und hören und kurz darauf im Web nachlesen (<http://www.spur-n-schweiz.ch/sns/nuernberg.html>).

Aber wir machen das seit Jahren gerne – und wir freuen uns schon auf die Spielwarenmesse 2017 – wir sind dann Anfang Februar wieder vom Freitag bis Sonntag in Nürnberg!

