



Ein kleiner Bahnhof mit einem Gütergleis inmitten kultivierter Landschaft zeigt dieses italienische Modul.

■ Impressionen von der 9. European N-Scale Convention 2014

Spur N ist international

Der diesjährige Herbst war mit einer Reihe von Modellbahnmessen in Deutschland, der Schweiz und Österreich bedient. Für den Modellbahner in der Baugröße N stand die Modellbau Süd in Stuttgart im Vordergrund.



Ein Kopfbahnhof mit Holzumschlag zwischen Bahn und Schiff ist das Thema dieses finnischen Segments.

Ob Wien, Bauma, Friedrichshafen, Köln oder Stuttgart, die Modellbahn-Publikummessen im deutschsprachigen Raum reihten sich aneinander. Wer sie alle besuchen wollte, war also viel unterwegs. Für den anlageninteressierten N-Bahner bot wiederum die vom N-Club International organisierte 9. European N-Scale Convention anlässlich der Modellbau Süd in Stuttgart ein einzigartig breites Spektrum internationalen Modellbaus. Leider fand die Stuttgarter Messe wieder einmal parallel mit der Modellbahn in Köln statt. Das ist nicht nur für manchen an beiden Veranstaltungen interessierten Modellbahner ein Problem, sondern vor allem auch für Händler und Modellbahnfirmen, die sich nicht zerteilen können. Um so erwartungsvoller blickt man auf das kommende Jahr, denn dann feiert die Convention ihr zehnjähriges Jubiläum, und dies turnusmäßig ohne Konkurrenz durch die Kölner Veranstaltung.

Mit den dutzenden zu betriebsfähigen Anlagen kombinierten Modulen

und Segmenten ließe sich ein ganzes Bilderbuch füllen. Wir können daher an dieser Stelle nur einige exemplarisch vorstellen und hoffen, dass sie zu einem Besuch im kommenden Jahr in Stuttgart anregen können. Im Anschluss finden Sie eine internationale Zusammenstellung einiger inzwischen in der Entwicklung fortgeschrittener Formenneuheiten. Dabei handelt es sich im einen oder anderen Fall um noch unvollständige oder unlackierte Entwicklungsmuster.

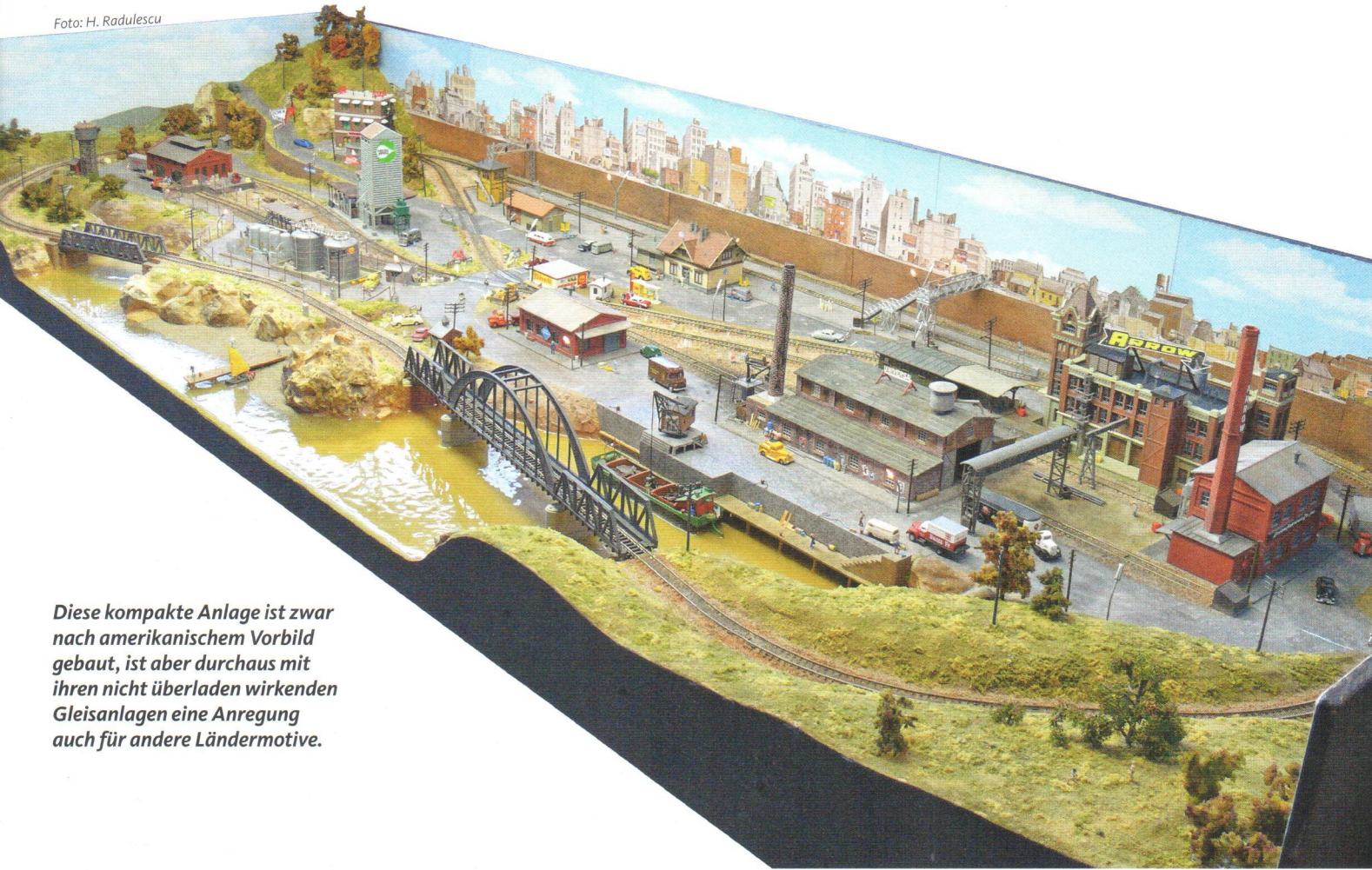
Gunnar Selbmann

Eine verfallene Fabrik mit Feldbahn ist das Thema dieses italienischen Moduls. Der Schornstein ist abnehmbar.

Einen Blickfang in Stuttgart bildete eine 2,6 m lange kleine norwegische Fjordstation, genannt Stjordal von Bernhard Walter. Sie zeigt, dass man sogar mit handelsüblichen Gebäuden eigentlich fremder Regionen eine landestypische Stimmung erzeugen kann.



Foto: H. Radulescu



Diese kompakte Anlage ist zwar nach amerikanischem Vorbild gebaut, ist aber durchaus mit ihren nicht überladenen wirkenden Gleisanlagen eine Anregung auch für andere Ländermotive.

Stjordal



BESUCHERWE
SCALE CONVENTI
WÄHLEN SIE
LIEBLINGSMO
TEILNEHMER

22